

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

#### Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea art. 22<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.</p> <p>După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se propune completarea actualelor prevederi ale Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul introducerii unei noi prevederi și anume, pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.</p> <p>Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2010 privind aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului are calitatea de ordonator principal de credite pentru următoarele proiecte prioritare:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) 10.000 km drumuri județene și de interes local;</li><li>2) Modernizarea satului românesc;</li><li>3) Sistem de canalizare, epurare a apelor uzate și alimentarea cu apă a localităților, proiect prioritar format din două proiecte: -sistem de canalizare și epurare a apelor uzate -alimentare cu apă a localităților.</li></ol> <p>Programul de guvernare aprobat pentru perioada 2009-2013 prevede dezvoltarea într-un ritm foarte rapid a sistemului de infrastructură din România.</p> <p>O politică de amenajare durabilă a teritoriului României în domeniul rețelelor de transport, alimentare cu apă și canalizare trebuie să asigure o mai bună interconexiune și dezvoltare a orașelor, spațiilor rurale și a</p>

	<p>regiunilor cu principalele axe naționale și coridoare europene, atrăgând creșterea eficienței activităților economice.</p> <p>Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, constă în necesitatea asigurării unei îmbunătățiri a infrastructurii.</p> <p>Problema infrastructurii crează situații nefavorabile și afectează dezvoltarea economică din România, atât sub aspect social cât și de mediu, precum și al mediului de afaceri.</p> <p>În lipsa reglementărilor din prezenta ordonanță de urgență care clarifică aspecte referitoare la posibilitatea îndeplinirii obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local s-ar produce consecințe negative în derularea acestor proiecte la nivelul întregii țări, ținându-se cont de dimensiunea și amploarea pe care le au aceste proiecte.</p> <p>Având în vedere necesitatea creării unor condiții reale pentru dezvoltarea economico-socială în zona infrastructurii, se impune adoptarea rapidă a unor măsuri pentru a se dezvolta cât mai multe proiecte de investiție în infrastructură creând astfel și mai multe locuri de muncă.</p> <p>În acest context, modernizarea drumurilor de interes județean și local reprezintă una dintre prioritățile naționale pentru perioada următoare, acest lucru fiind absolut necesar în condițiile în care cele mai multe studii arată starea precară a acestora, precum și necesitatea unei operări cât mai rapide pentru îmbunătățirea infrastructurii.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii prin construcția și repararea drumurilor la nivelul întregii țări se cere a fi soluționată într-un sistem centralizat și cât se poate de accelerat pentru o cât mai bună eficientizare a măsurilor propuse.</p> <p>Astfel, adoptarea în regim de urgență a prezentului proiect de act normativ conduce la realizarea cu prioritate a investițiilor în infrastructură, respectiv în reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes județean și drumurile de interes local.</p> <p>Neadoptarea în regim de urgență a acestei reglementări conduce la neîndeplinirea obiectivelor asumate în sensul continuării programelor naționale de dezvoltare a infrastructurii.</p> <p>De asemenea, prin adoptarea prezentului act normativ se va realiza susținerea creșterii economice și contracararea efectelor negative pe care criza internațională actuală o are asupra domeniului infrastructurii în România.</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Dezvoltarea infrastructurii la nivelul întregii țări.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Dezvoltarea infrastructurii va conduce la revigorarea mediului economic.
3. Impactul social	Creșterea calității vieții precum și asigurarea șanselor egale pentru atingerea unui standard decent de viață pentru comunitățile din mediul rural.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect					
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect					

3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	Actul normativ nu se referă la acest subiect
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect
7. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ**

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>S-a ținut cont de prevederile art. 8 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectându-se și procedurile instituite de Hotărârea Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic și Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ a fost avizat de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 129/2011.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>

### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### Secțiunea a 8- a

#### Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale - înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	Actul normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea art. 22<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

The image shows the official seal of the Prime Minister of Romania. It is a circular stamp with the text "ROMANIA" at the top and "PRIM-MINISTRU" at the bottom. In the center, there is a handwritten signature in black ink that appears to be "E. BOC". A horizontal line extends from the right side of the signature.

**EMIL BOC**